



Stadt Ulm · 89070 Ulm

GRÜNE Fraktion Ulm³
Marktplatz 1
89073 Ulm

22.01.2015

Einbindung der Straßendatenbank in OpenData - Ihr Antrag Nr. 2 vom 12.01.2015

Sehr geehrte Frau Niggemeier,
sehr geehrte Frau Schäfer-Oelmayer,
sehr geehrte Frau Schwellung,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 12.01.2015 in dem Sie vorschlagen, die Inhalte der Straßendatenbank als OpenData bereitzustellen.

Aufbau und Erhalt der für das Gemeinwesen benötigten Infrastruktur gehören zu den Aufgaben kommunaler Verwaltungen. Diese umfasst bspw. Straßen- und Wegenetz. Grundlage für wirtschaftliche und effektive Entscheidungen der Politik und Verwaltung im Bereich des Straßen- und Verkehrswesens bilden umfassende Informationen über die Infrastrukturobjekte und deren Raumbezug.

Am Aufbau und Erhalt der Straßen sind mehrere Fachabteilungen beteiligt, welche planende, genehmigende oder bauende und betreibende Aufgaben übernehmen. Die dort geleisteten Dienste umfassen die Verkehrsplanung, den Straßenentwurf, -bau und -betrieb sowie das Verkehrsmanagement. Darüber hinaus arbeiten noch weitere Abteilungen (in Ulm bspw. die Bürgerdienste, Liegenschaften in Grundstücksfragen und die Finanzverwaltung für die Anlagenbuchhaltung) mit den Straßeninformationen.

Zur Speicherung der Daten und Informationen, die sich auf Straßen und deren Infrastruktureinrichtungen (Straßen, Wege, Plätze, Nebenanlagen) beziehen, sind Straßendatenbanken bzw. umfassendere Straßeninformationsbanken gebräuchlich. In ihnen können bspw. Angaben zu Straßentopographie, -körper, -möblierung, -begleitgrün, -zustand, Baujahr, Widmung, Aufbrüche, Bauwerke sowie verkehrsrechtliche Anordnung abgelegt werden.

Rathaus Marktplatz 1 · 89070 Ulm
Telefon 0731/161-1000
i.goenner@ulm.de

Kern einer Straßendatenbank ist die Verkehrsnetzdokumentation, welche um Funktionen zur Bestands- und Zustandsverwaltung sowie Visualisierung erweitert werden kann. Eine Auswahl typischer Module sind: Straßennetz und Infrastruktur, Bauwerke, Trassierung, Baustellen, Aufbrüche und Sondernutzung, Zustandserfassung / Erhaltungsmanagement, Beleuchtung, Lichtsignal-Anlagen oder Parkraumbewirtschaftung.

Der Fachbereichsausschuss Stadtentwicklung, Bau und Umwelt hat bereits in der Sitzung vom 14.10.2008 (GD 361/08) der Erstellung einer Straßendatenbank zugestimmt. Das damals gestartete Projekt musste aus Ressourcengründen gestoppt werden und wurde Mitte 2014 wieder aufgenommen. Es ist vorgesehen, im Jahr 2015 die technischen und organisatorischen Voraussetzungen zu schaffen um dann Mitte 2016 eine funktionsfähige Straßendatenbank zu haben. Derzeit befindet sich der Anforderungskatalog an die Straßendatenbank in der Abstimmung zwischen den Fachabteilungen.


Die Stadt Ulm strebt an, im Rahmen der gesetzlichen Möglichkeiten Verwaltungsdaten transparent zu machen (OpenData). Als OpenData wird die öffentlich verfügbare Bereitstellung von Datenbeständen der öffentlichen Hand, in der Regel in Form von Rohdaten zur freien Nutzung, insbesondere durch Weiterverwendung und Weiterverbreitung bezeichnet. Ausgenommen hiervon sind personenbezogene Daten sowie Daten, die anderweitig schutzwürdig sind (z.B. sicherheitsrelevante Daten, Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse). Der besondere Mehrwert von OpenData liegt vor allem darin, durch Verknüpfung von maschinenlesbaren Daten neue Informationszusammenhänge aufzuzeigen. Die Daten der Stadt Ulm sollen in einer Form bereitgestellt werden, welche die automatisierte Weiterverarbeitung durch Dritte gestattet. Darin wird auch ein Beitrag zur Förderung von Innovationen sowie der lokalen Wirtschaft gesehen. Die Bearbeitung des Themas Open Data erfolgt im Projekt ulm 2.0.

Um die Interoperabilität technischer Fachverfahren im Rahmen serviceorientierter Architekturen sicherzustellen und die zukünftige Bereitstellung von Open Data zu erleichtern, wird die Stadt Ulm bei der Ausschreibung zukünftiger Fachverfahren und Softwarelösungen die Bereitstellung offener Schnittstellen in den Kriterienkatalog und bei der Bewertung öffentlicher Ausschreibungen aufnehmen.

Auch Teile der Straßendatenbank werden voraussichtlich als OpenData bereit gestellt werden. Gerade Angaben zu Straßentopographie, -körper, -möblierung, -begleitgrün sind von allgemeinem Interesse und werden als OpenData bereitgestellt werden. Weitere Daten werden - nach entsprechender Auswertung, Würdigung und Aufbereitung - für Entscheidungen der Verwaltung und des Gemeinderats oder in Rahmen der Bürgerbeteiligung der Öffentlichkeit zugänglich gemacht. Es wird jedoch auch Daten geben, die aus oben genannten Gründen nicht veröffentlicht werden können.

Als Ansprechpartner stehen Ihnen die zuständigen Fachabteilungen zur Verfügung. Für das Thema Straßendatenbank ist Herr Bernstein (VGV/ME) zuständig. Das Thema OpenData wird durch Herrn Christan Geiger (ZS/T) im Rahmen der Grundsatzfragen ulm 2.0 betreut.

Mit freundlichen Grüßen



Ivo Gönner